

Működési szabályzat

Rules of Operations

Tartalomjegyzék / Contents

1. Követelmények / Requirements	5
1.1 Tagság / Membership	5
1.2 Szoftver / Software	6
1.3 Díjak / Fees	6
1.4 Tapasztalat / Experience.....	6
1.5 Tagság más VA(k)-ban / Membership in other Virtual Airline(s)	6
1.6 Szabadság / Leave	6
1.7 Felmondás / Termination, Resignation	6
1.8 Képzési- és vizsgarendszer / Promotion & Opportunities.....	7
2. Üzemelés / Operations	8
2.1 Járat üzemeltetés / Flight Operations	8
2.2 Követelmények / Requirements.....	8
2.3 PIREP jelentések / Flight Reports (PIREPs)	9
2.4 Flotta / Fleet	9
2.5 Többpilótás üzemelés / Multi crew operations	9
3. Igazgatás / Administration	11
3.1.1 Vezetőség / Management	11
3.1.2 Képzési osztály / Training Department	11
3.1.3 Üzemeltetési osztály / Operations Department	11
3.1.4 Webfejlesztés / Web development	11
3.1.5 Szoftverfejlesztés / Software development	12
3.2 Követelmények, feladatok / Requirements, functions.....	13
3.2.1 Vezérigazgató / Chief Executive Officer (CEO)	13
3.2.2 Képzési igazgató / Head of Training Department (TD).....	13
3.2.3 Üzemeltetési igazgató / Operations director (OPS)	14
3.2.4 Útvonalhálózati igazgató / Route Network Manager (RN)	14
3.2.5 Személyügyi igazgató / Human Resources Manager (HR)	14
3.2.6 Supervisor (SUP).....	15
3.2.7 Menetrendszerkesztő.....	15
3.2.8 Mentor	15

Bevezetés - Introduction

Ezt a **Működési szabályzatot** a **Malév Hungarian Airlines Virtual**, továbbiakban **Malév Virtual** (Malév VA) vezetősége egyhangúlag elfogadta 2011. szeptember 25-én.

A Malév Virtualt a **MALÉV Virtuális Repülőszimulátoros Egyesület és Klub**, továbbiakban **MAVA** üzemelteti. A Malév VA egy nonprofit és közhasznú szervezet, célja, hogy professzionális keretek között kivitelezett, minőségi online repülésszimulációt és annak megfelelő háttérrel (pl. oktatás) biztosítson tagjai számára a Malév Magyar Légiközlekedési Zrt. eljárásai alapján.

*This document is adopted by the Management of **Malev Hungarian Airlines Virtual**, hereinafter referred to as **Malev Virtual** on the 25th of September, 2011.*

*Malev Virtual is operated by a hungarian nonprofit association (MALEV Virtual Flight Simulator Association and Club) hereafter **MAVA** to provide members a professional online flight simulator experience and a respective system based (such as education) on the operations of real counterpart Malev Hungarian Airlines Plc.*

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

1. Követelmények / Requirements

1.1 Tagság / Membership

A Malév Virtual tagja lehet minden 16. életévét betöltött, vagy annál idősebb személy, aki...

- 1.1.1 ... rendelkezik legalább alapvető angol nyelvi ismeretekkel.
- 1.1.2 ... rendelkezik alapvető számítógépes ismeretekkel.
- 1.1.3 ... rendelkezik valós e-mail címmel.
- 1.1.4 ... rendelkezik alapvető ismeretekkel az alábbi témakörökben:
 - 1.1.4.1 Repülési ismeretek
 - 1.1.4.2 Repülőgépek szerkezete
 - 1.1.4.3 Repülőgépek rendszerei
 - 1.1.4.4 Repüléstervezés és előkészítés
 - 1.1.4.5 Meteorológia
 - 1.1.4.6 Rádiónavigáció
 - 1.1.4.7 Üzemeltetési eljárások
 - 1.1.4.8 Rádióforgalmazás
- 1.1.5 ... VATSIM tagsággal.
- 1.1.6 ... legalább 20 repült órával a VATSIM hálózaton a jelentkezést megelőző 3 hónapban.
- 1.1.7 ... érvényes PIREP-et ad le a felvételét követő 30 napon belül.
- 1.1.8 ... fenntartja aktív státuszát legalább havi 1 *járatpár* (oda-vissza) lerepülésével.
- 1.1.9 ... elolvassa és maradéktalanul elfogadja a Működési-, a Képzési és vizsgaszabályzatot, a Fórum szabályzatát és minden egyéb, a tagokra vonatkozó és érdeükben létrehozott előírást.

Membership at Malev Virtual is open to all individuals who have reached the age of 16 years of age or older, and...

- 1.1.1 ... *have basic knowledge of the English language.*
- 1.1.2 ... *possess basic computer skills*
- 1.1.3 ... *possess valid e-mail address.*
- 1.1.4 ... *possess basic knowledge of:*
 - 1.1.4.1 *Principles of Flight*
 - 1.1.4.2 *Aircraft General Knowledge*
 - 1.1.4.3 *Aircraft Systems*
 - 1.1.4.4 *Flight planning and performance*
 - 1.1.4.5 *Meteorology*
 - 1.1.4.6 *Radionavigation*
 - 1.1.4.7 *Operational Procedures*
 - 1.1.4.8 *Radiocommunications*
- 1.1.5 ... *be a member of VATSIM network.*
- 1.1.6 ... *have at least 20 VATSIM flight hours logged, within 3 months previous application.*
- 1.1.7 ... *file a valid Flight Report within 30 days of the date of acceptance of the application*
- 1.1.8 ... *maintain an active status by filling at least 1 flight report every month as minimum.*
- 1.1.9 ... *read and agree with Rules of Operation, Training and Exam rules, Forum rules and every orders given by the management*

1.2 Szoftver / Software

A Malév Virtual a Microsoft® Flight Simulator 2004 és a Flight Simulator X szoftverek használatával üzemel.

Malev Virtual is currently configured for Microsoft® Flight Simulator 2004 and Flight Simulator X.

1.3 Díjak / Fees

A Malév Virtualba való jelentkezés és a tagság díjmentes.

Malev Virtual does not charge any fees to apply for or to retain membership.

1.4 Tapasztalat / Experience

A VATSIM-en vagy más hálózaton, virtuális légitársaságokban, vagy FS klubokban repült órák akkreditálása nem lehetséges.

Transfer of logged flight hours of VATSIM or any other network, virtual airlines and FS communities are not possible.

1.5 Tagság más VA(k)-ban / Membership in other Virtual Airline(s)

Pilótáinknak lehetősége van tagság fenntartására más virtuális légitársaság(ok)nál, ameddig nem tölt be vezetőségi pozíciót a Malév Virtualnál vagy más társaságoknál.

Pilots are allowed to retain membership with other Virtual Airlines as long as the user does not hold a staff position in either Malev Virtual or the other virtual airline(s).

1.6 Szabadság / Leave

Ha valamilyen oknál fogva egy aktív pilóta több, mint 30 napot távol kell legyen, értesítenie kell a Személyügyi (HR) igazgatót a távollét várható időtartamáról, és ha lehetséges, annak okáról. Frissen csatlakozott (< 30 nap) pilótáink és vezetőségi tagjaink csak rendkívül indokolt esetben élhetnek ezzel a lehetőséggel. A szabadságot nem hosszabbítjuk meg az eredeti végéhez képesti 90 napnál hosszabb idővel.

If under any circumstance, an active pilot needs to be away for 30 days or more, it is necessary to inform the Human Resources (HR) Manager of the time needed and if possible, the reason. Users with less than 30 days of Membership and Management personnel are not able to submit a Leave request unless it is for a very unusual reason. The Leave may not be extended for more than 90 days of the original requested day.

1.7 Felmondás / Termination, Resignation

A tagok elfogadják, hogy a Malév Virtual fenntartja a jogot, hogy eltávolítson minden olyan tartalmat és felhasználót a rendszerből, amelyek sértik bármely szabályzatának rendelkezéseit, továbbá azt is, hogy a tagviszony felfüggesztését nem köteles indokolni. Amennyiben egy felhasználó tagviszonyát bármilyen okból kifolyólag megszüntettük, a HR osztály elutasíthatja a további regisztrációs igényeit is.

Members acknowledge that Malev Virtual shall have the right to remove any content, user that violates any terms without justifying it's decision. If a user is removed for any reason, Human Resources reserve the right to refuse further applications.

1.8 Képzési- és vizsgarendszer / *Promotion & Opportunities*

A megpályázható rangok és repülőgép típusjogosítások követelményrendszerét a Képzési- és Vizsgaszabályzat tartalmazza, amely tapasztalaton és képességeken alapul. Minden vizsgán a megfelelt szint megszerzéséhez minimálisan 75%-os, vagy magasabb teljesítmény szükséges.

1.8.1 A felvételin vagy a vizsgán nem megfelelt pilóták nem kevesebb, mint 30 nap múlva jelentkezhetnek újbóli vizsgaalkalomra.

1.8.2 Minden egyéb vizsgarendszerbeli rendelkezést a Képzési- és Vizsgaszabályzat rögzít.

The Training and Exam Rules bulletin contains the table of achievable ranks and type ratings. Promotions are based on experience and skills. All exams require a score of minimum 75% or higher for passing.

1.8.1 Any Member who fails an exam must wait no less than 30 days to retake the exam.

1.8.2 All other rules and orders related to training and exam program of Malev Virtual can be found at the Training and Exam Rules.

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

2. Üzemelés / Operations

2.1 Járat üzemeltetés / Flight Operations

A Malév Virtual összes járata ONLINE kizárólag a VATSIM hálózaton, vagy OFFLINE történhet. (IVAO, vagy más hálózaton történő repülés nem tiltott, de OFFLINE repülésnek minősül).

All flight operations must be made entirely on the Virtual Air Traffic Simulation Network – VATSIM or OFFLINE. (Flying on IVAO or other networks is not prohibited but declared OFFLINE).

2.2 Követelmények / Requirements

2.2.1 A PIREP formulákon a rögzített járat repülési ideje (flight time) kerül jóváírásra. A repülési idő a felszállástól az érkezési repülőtérre történő leszállásig tart. A PIREP jelentéseket véletlenszerűen összevethetjük a VATSIM adatbázisával. A repülési adatrögzítő szoftver hibája nem jelent kivételt a minősítésben.

2.2.2 A Malév valós járatszámainak használata (a briefing és a menetrend is tartalmazza) kötelező!

2.2.3 A Malév Virtualnak teljesített járatok repülési tervének megjegyzés rovatába kötelező beírni a következőt: „OPR/ MALEV VA (PID)”. Amennyiben a pilóta fónia vizsgával nem rendelkezik, a következő megjegyzés használata kötelező:

„OPR/ MALEV VA TRAINING (PID)”. A PID (Pilot ID) a jelentkezéskor kiosztott pilóta-azonosítószámot jelenti az azt megelőző „P” vagy „M” előtaggal (pl. P518).

2.2.4 A közösen üzemeltetett (code share) járatok repülési tervét el kell látni a megfelelő megjegyzéssel (RMK/CODE SHARING *** VA). A code share megállapodások a közlemények oldalán találhatóak.

2.2.5 Minden járatot normál szimulációs rátán kell végrehajtani, tilos bármilyen gyorsító vagy korlátozó módszert alkalmazni, kiváltképp a repülés elmentését későbbi folytatás céljából vagy szimulációs gyorsítás használatát. Ha bármilyen okból a pilótának meg kell szakítania a repülést a célrepülőtér elérése előtt, a repülés érvénytelennek minősül és a repülési idő nem írható jóvá, kivéve ha a repülés megszakítása kényszerhelyzet miatt történt.

2.2.6 Minden repülés során a lehető legvalóságosabb szimulátorbeállításokat és valós időjárás adatokat (FS beállítás, SB3 Weather Generator, esetleg ActiveSky*), a Malév flotta (közleményekben kiadott) üzemi tömegeit és útvonalait kell alkalmazni! A repüléstervezés során az RVK (Repülés Végrehajtási Kézikönyv) eljárásait kell követni!

*Az ActiveSky használata nem kötelező (fizetős)

2.2.1 Logged time in all flight reports (PIREP) is to be calculated as 'flight time'. Flight time is the time from take-off to landing at your arrival airport. PIREP's can be randomly audited against VATSIM flight records. A failure in Flight Logger does NOT constitute an exception in rating.

2.2.2 Pilots should use the real world Malev flight number listed on the Preflight Briefing (or schedule).

2.2.3 Every flight operated by Malev Virtual should contain the flight plan remark as follows: „OPR/ MALEV VA (PID)”. Pilots are not in possession of radiotelephony exam should use the following remark: „OPR/ MALEV VA TRAINING (PID)”. Pilot ID is the number with the prefix 'P' or 'M' (eg. P518) you get during your registration process.

*2.2.4 Code share flights must be performed using the proper flight plan remark (RMK/CODE SHARING *** VA). Agreements about codeshare flights can be found on the bulletin page.*

2.2.5 All operations should be conducted on a normal simulation rate, Malev Virtual forbid pilots to utilize any methods that may accelerate or limit a flight, particularly saving a flight for later or use of time acceleration rates. If for some reason you are forced to abort your flight before reaching your destination for ANY reason other than emergencies, the flight is considered forfeit and is not eligible for hour credit.

2.2.6 All flights should be flown by maximum possible simulator realism settings using real world weather (FS settings, SB3 Weather Generator or ActiveSky* if possible), routes and the official operating weights of the Malev fleet (as published). During flight planning pilots should follow the FOM's (Flight Operations Manual) instructions.

*Using of ActiveSky is optional (payware)

2.3 PIREP jelentések / Flight Reports (PIREPs)

2.3.1 Egy járat teljesítése a Malév Logger NG segítségével gondosan kitöltött és elküldött PIREP jelentéssel érvényesíthető. A honlapon keresztül kitöltött kézi jelentéseket csak indokolt esetben (technikai hiba) fogadjunk el, melyben részletesen indokolni kell a hiba okát.

2.3.2 A jelentések összes információját a Supervisor csoport ellenőrzi.

2.3.1 Completion of a flight can be validated by a properly filed and sent PIREP using Malev Logger NG. Manual PIREPs filled out through the homepage can only be accepted in a reasonable case (technical failure) with a detailed comment about the failure.

2.3.2 All PIREP information is reviewed by Supervisors.

2.4 Flotta / Fleet

2.4.1 A Malév Virtual pilótái a Malév aktuális flottája szerinti repülőgéptípusokat használhatják:

Boeing 737-600/700/800, De Havilland Canada DHC-8 402Q

2.4.2 A kiegészítő szoftverek használata erősen ajánlott, de nem kötelező.

2.4.3 A javasolt kiegészítők listája:

- Dash 8 <http://www.flightsim.com/kdl.php?fid=96999>
- Boeing 737 (PMDG) <http://www.precisionmanuals.com>

2.4.1 Pilots of Malev Virtual should use aircraft types of the current Malev fleet:

Boeing 737-600/700/800, De Havilland Canada DHC-8 402Q

2.4.2 Using add-on softwares are optional but firmly suggested.

2.4.3 List of suggested add-ons:

- Dash 8 <http://www.flightsim.com/kdl.php?fid=96999>
- Boeing 737 (PMDG) <http://www.precisionmanuals.com>

2.5 Többpilótás üzemelés / Multi crew operations

Amennyiben két pilóta egy gépen közösen repül (ONLINE), lehetőség van mindkét fél repült idejének elszámolására.

A járaton PF-ként (pilot-flying) tevékenykedő pilóta Malév VA hozzáféréssel (PID) kell használni a repülési adatrögzítő szoftvert (Malév Logger NG), a PNF (pilot-non-flying) VATSIM hozzáféréssel pedig a VATSIM kliens szoftverét (Squawkbox, FsInn). A PF adatrögzítőjének megjegyzései közt meg kell jelölni a PNF nevét és azonosítóját! Az PNF a honlapon keresztül kézi jelentést kell tennie, amelyben meg kell jelölnie a PF nevét és azonosítóját. A két PIREP adatai meg kell egyezzenek!

Malev Virtual gives the opportunity for pilots flying a plane together (ONLINE) to credit their flight time separately.

PF (pilot-flying) should use the Malev Logger NG with his/her PID, PNF (pilot-non-flying) should use the VATSIM client software (Squawkbox 3 or Fslnn) with his/her VATSIM ID. PF's PIREP comment must contain the name and PID of PNF. For flight time crediting, PNF have to make a manual PIREP through the homepage and should mark the name and PID of PF. These two PIREPs must be conformable!

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

3. Igazgatás / Administration

3.1.1 Vezetőség / Management

Elnök-Vezérigazgató / President - Chief Executive Officer –

petrovszki.gabor@virtualairlines.hu

PETROVSZKI Gábor

Alelnök-Üzemeltetési igazgató / Vice President - Operations Director –

torcsvaryi.istvan@virtualairlines.hu

TÖRCSVÁRYI István

Képzési igazgató / Head of Training Department –

petrovszki.gabor@virtualairlines.hu

PETROVSZKI Gábor

Személyügyi igazgató / Human Resources Manager –

pajor.david@virtualairlines.hu

PAJOR Dávid

Útvonalhálózati igazgató / Route Network Manager –

deak.daniel@virtualairlines.hu

DEÁK Dániel

3.1.2 Képzési osztály / Training Department

Típusfőpilóták

PETROVSZKI Gábor (B737, Dash 8) – petrovszki.gabor@virtualairlines.hu

Mentor csoport / Mentor team

FLÓR Gábor – flor.gabor@virtualairlines.hu

PETROVSZKI Gábor – petrovszki.gabor@virtualairlines.hu

TAKÁTS András Máté – takats.mate@virtualairlines.hu

3.1.3 Üzemeltetési osztály / Operations Department

Supervisor csoport / Supervisor team

CSOBA Máté – csoba.mate@virtualairlines.hu

DEÁK Dániel – deak.daniel@virtualairlines.hu

DESITS Zoltán – desits.zoltan@virtualairlines.hu

FLÓR Gábor – flor.gabor@virtualairlines.hu

HEGYESI Gergely – hegyesi.gergely@virtualairlines.hu

SZEBENYI Bálint – szebenyi.balint@virtualairlines.hu

TAKÁTS András Máté – takats.mate@virtualairlines.hu

Menetrendszerkesztő és Nemzetközi Standard csoport / Schedule-editor and International Standard team

NAGY Dániel – nagy.daniel@virtualairlines.hu

3.1.4 Webfejlesztés / Web development

NÉMETH Róbert – nemeth.robert@virtualairlines.hu

FLÓR Gábor – flor.gabor@virtualairlines.hu

3.1.5 Szoftverfejlesztés / *Software development*

HAVASI Balázs – havasi.balazs@virtualairlines.hu

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

INTENTIONALLY LEFT BLANK

3.2 Követelmények, feladatok / *Requirements, functions*

3.2.1 Vezérigazgató / *Chief Executive Officer (CEO)*

- pilóta státusz (min. CPT)
- betöltött 18. életév
- magyar és angol nyelvismeret

- felelős a Malév Virtual egységes működéséért
- felügyeli és irányítja a vezetőség munkáját
- meghatározza az alapvető szabályokat, irányelveket
- irányítja a Malév Virtualt az értekezleteken elfogadott célok irányába
- felelős a folyamatos fejlődés fenntartásáért

- *pilot status (min. CPT)*
- *min. 18 years of age*
- *hungarian and english language skills*

- *responsible for the overall operation of Malev Virtual*
- *oversees and controls the management team*
- *determines the basic rules and guidelines*
- *governing Malev Virtual towards the goals accepted on management meetings*
- *responsible for continous growth*

3.2.2 Képzési igazgató / *Head of Training Department (TD)*

- pilóta státusz (min. CPT)
- betöltött 18. életév
- magyar és angol nyelvismeret

- felelős a Malév Virtual Képzési osztályának működéséért
- felügyeli és irányítja a mentor csoport munkáját közösen az üzemeltetési igazgatóval
- felügyeli és irányítja a főpilóták munkáját
- meghatározza a képzési és vizsgaszabályokat
- felelős a folyamatos pilótafelvétel és vizsgáztatás biztosításáért
- felelős a vizsgáztatók felkészítéséért és ellenőrzéséért

- *pilot status (min. CPT)*
- *min. 18 years of age*
- *hungarian and english language skills*

- *responsible for the operation of Malev Virtual's Training Department*
- *oversees and controls the mentor team together with Operations Director*
- *oversees and controls the chief pilots*
- *determines the rules of training and exams*
- *responsible for continous pilot enrollment and interrogation*
- *responsible for coaching and controlling interrogators*

3.2.3 Üzemeltetési igazgató / *Operations director (OPS)*

- pilóta státusz (min. CPT)
- betöltött 18. életév
- magyar és angol nyelvismeret

- felelős a Malév Virtual Üzemeltetési osztályának működéséért
- felügyeli és irányítja a supervisorok munkáját
- felügyeli és irányítja a mentor csoport munkáját közösen a képzési igazgatóval
- meghatározza a repülés-végrehajtással kapcsolatos követelményeket, irányelveket
- naprakészen tartja a közleményeket (bulletineket)
- felelős a rendezvények szervezéséért és lebonyolításáért

- *pilot status (min. CPT)*
- *min. 18 years of age*
- *hungarian and english language skills*

- *responsible for the operation of Malev Virtual's Operations Department*
- *oversees and coordinates the supervisors*
- *oversees and coordinates the mentor team together with the Head of Training Department*
- *determines all the requirements and guidelines related to flight operations*
- *keeps the bulletins up to date*
- *responsible for events*

3.2.4 Útvonalhálózati igazgató / *Route Network Manager (RN)*

- pilóta státusz (min. SFO)
- betöltött 18. életév
- magyar és alapfokú angol nyelvismeret

- felelős a Malév Virtual teljes útvonalhálózatának karbantartásáért
- a Malév menetrendje alapján kialakítja a téli-, nyári- és charter menetrendet
- a menetrendi változásokat és típuscseréket kezeli
- az eseményekhez különleges (VIP) menetrendet és útvonalat készít

- *pilot status (min. SFO)*
- *min. 18 years of age*
- *hungarian and basic english language skills*

- *responsible for the entire route network of Malev Virtual*
- *enrolls the winter-, summer- and charter schedules based on Malev schedules*
- *manages schedule- and type changes*
- *makes VIP schedule and routes for special events*

3.2.5 Személyügyi igazgató / *Human Resources Manager (HR)*

- pilóta státusz (min. FO)
- betöltött 18. életév
- magyar és alapfokú angol nyelvismeret

- felelős a Malév Virtual folyamatos pilótafelvételéért
- karbantartja a teljes pilótaállomány adatbázisát
- rendszeresen ellenőrzi a felvételre váró pilóták listáját
- figyelmezteti, majd szűri az inaktív pilótaállományt a működési szabályzatnak megfelelően

- *pilot status (min. FO)*
- *min. 18 years of age*
- *hungarian and basic english language skills*
- *responsible for continous pilot enrollment of Malev Virtual*
- *administrates the pilot database (roster)*
- *checks regularly the list of pilots waiting for enrollment*
- *warns and filters the inactive pilots in accordance with the Rules of Operations*

3.2.6 Supervisor (SUP)

- *pilóta státusz (min. SFO rang, fónia vizsga, minimum 250 repült óra, 3 típusjogosítás)*
- *betöltött 18. életév*
- *magyar és alapfokú angol nyelvismeret*
- *rendszeresen ellenőrzi a PIREP jelentéseket a Képzési- és Üzemeltetési igazgatók irányelvei alapján*
- *pilot status (min. SFO, radiotelephony exam, min. 250 flight hours, min. 3 type ratings)*
- *min. 18 years of age*
- *hungarian and basic english language skills*
- *checks PIREPs regularly according to guidelines of Operations Director and the Head of Training Department*

3.2.7 Menetrendszerkesztő

- *pilóta státusz (min. FO rang)*
- *betöltött 18. életév*
- *magyar és alapfokú angol nyelvismeret*
- *feladatait az Üzemeltetési igazgató szabja meg*
- *pilot status (min. FO)*
- *min. 18 years of age*
- *hungarian and basic english language skills*
- *compile his tasks regularly according to guidelines of Operations Director*

3.2.8 Mentor

- *pilóta státusz (min. SFO rang, fónia vizsga, minimum 250 repült óra, 2 típusjogosítás)*
- *betöltött 18. életév*
- *magyar és angol nyelvismeret*
- *felméri és ellenőrzi a pilóták ismereteit*
- *segítséget nyújt a kezdő tagoknak*
- *pilot status (min. SFO, radiotelephony exam, min. 250 flight hours, min. 2 type ratings)*
- *min. 18 years of age*
- *hungarian and basic english language skills*
- *measures and checks pilot's knowledge*
- *helps beginner pilots*