

Képzési- és Vizsgaszabályzat

Tartalomjegyzék

1. A Malév Virtual légitársaságnál alkalmazott és elérhető jogosítások	3
1.1 Megszerezhető rangok.....	3
1.2 Típusjogosítások	3
1.3 A rang és típusjogosítások kombinációja.....	3
1.3.1 Rangok.....	3
1.3.2 Repülőgéptípusok.....	4
1.4 Korlátozások a megszerezhető típusjogosítások rendszerében.....	4
1.5 Egyéb jogosítások.....	4
1.6 A jogosítások megújítása.....	5
1.7 A repült idő beszámítása.....	5
2. Oktatás és képzés	5
3. Vizsgáztatás rendszere	5
3.1 Felvételi vizsgajelentkezés	5
3.2 Elméleti vizsgák.....	6
3.3 Fónia vizsga	6

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

1. A Malév Virtual légitársaságnál alkalmazott és elérhető jogosítások

Virtuális társaságunk jogosításait igyekeztünk úgy kidolgozni, hogy az a lehető legjobban megközelítse a valóságot, átlátható legyen és irányadó elvként működjön pilótáink fejlődésében. Ebben a rendszerben a **rang és típusjogosítás elkülönül** egymástól.

1.1 Megszerezhető rangok

Pilótáink a sikeres felvételt követően immáron légitársaságunk aktív tagjaként a ranglista legalsó lépcsőfokára, növendék (STU) fokozatba kerülnek. A későbbiekben a ranglétrán felfelé haladva megszerezhető meg az első tiszt (FO), vezető első tiszt (SFO), kapitányi (CPT) és oktatói (INS) kinevezés. A rendszer elsődleges célja, hogy **ellenőrizi az általános repülési és légiközlekedési ismereteket a típusismerettől függetlenül**. Mind a rang **megszerzéséhez**, mind **érvényben tartásához, hosszabításához** (a növendéki rangot kivéve) **vizsga** szükséges.

1.2 Típusjogosítások



A jogosítási rendszer ezen formája arra szolgál, hogy pilótáink az adott **repülőgéptípus üzemeltetéséhez szükséges ismereteket** és az adott típus **sajátosságait** ismerjék meg. Ahhoz, hogy a már megszerzett ranggal a típuson szolgálatot teljesíthessenek, ez a **típusjogosítás** szükséges, melyet alap esetben a **Típusfőpilótáknál** szerezhetnek meg. Minden típushoz rangtól (SFO, CPT, INS) függetlenül **egyzon formavizsga** tartozik.

Társaságunk a belépéstől fogva komolyan veszi a repült típusok magas szintű ismeretét és üzemeltetését, melynek előfeltétele egy részletesebben kidolgozott repülőgép kiegészítő szoftver. A **Működési Szabályzat 2.4.3.** pontja tartalmazza a Malév Virtual által **javasolt repülőgéptípusok** listáját! Ezen kiegészítők megléte nem kötelező, azonban használatuk nagyban hozzájárul a valóságos repülés szimulálásához.

1.3 A rang és típusjogosítások kombinációja

Ahhoz, hogy pilótáink légitársaságunknál hivatalosan járatokat teljesíthessenek, mindkét jogosítási típusból rendelkezniük kell valamilyen szintűvel, tehát szükséges egy rang és hozzá típusjogosítás is! (Ez nem minden esetben jelent típusvizsga kötelezettséget, FO jogosításkor csak rangvizsga megléte szükséges!) Az 1.3.1, illetve az 1.3.2 pontokban található táblázatokban összefoglalva megtalálhatóak a jogosítások, valamint a típusokkal történő repülés feltételei is!





1.3.1 Rangok

Rang	Rangjelzés	Min. repült óraszám	Min. repült VA útvonal	Max. repülhető típus	Ellenőrző repülés	Rang vizsga	Típus vizsga	Korlátozás
Növendék (STU)		20 (VATSIM)	-	1	nincs	felvételi	nincs	B767 nem repülhető; Fónia vizsga nem tehető
Elsőtiszt (FO)		30 (20 VATSIM +10 VA)	5	2	van	nincs	nincs	B767 nem repülhető
Vezető elsőtiszt (SFO)		100	40	3	nincs	van	van	B767 nem repülhető
Kapitány (CPT)		300	130	4	nincs	van	van	-
Oktató kapitány (INS)		500	150	4	van	van	van	-

Belépés és sikeres felvételi teszt után kapott rang a **növendéki (STU)**. A Malév Virtual **felvételi vizsgájának teljesítése** után új pilótánk a kijelölt **Mentorhoz** kerül, aki ezek után tanácsokkal látja el, részt vesz a növendék fejlődésének folyamatában, és segítséget nyújt az elsőtiszti (FO) kinevezésig történő **gyakorló járatok** lebonyolításában. Az így elvárt **minimálisan 10 órányi gyakorló repült idő** és az **ellenőrző repülés** teljesítését követően pilótánkat **Elsőtisztnak (FO)** nevezzük ki. Ezek után az útvonalak, repült órák gyarapításával, valamint még egy második típusjogosítás megszerzésével (Boeing 767 típus ekkor még nem repülhető) pályázható meg a **Vezető elsőtiszti (SFO)** rang. Minimum 300 repült óra, 130 vállalati útvonal és a megfelelő rangvizsga után kerülhet pilótánk **Kapitányi** fokozatba, majd 500 légióra, 150 útvonal lerepülésével, a megfelelő oktatói felmérés, felkészítés és vizsga után a pilótajogosítások legmagasabb pozíciójába, **Oktatókapitányi (INS)** rangba. Az **elméleti** oktatás, **esetleges vizsgáztatás** feladatának ellátásához a **Supervisor csoport** valamint a **többi oktató** javaslata alapján a **Képzési igazgató** beleegyezése szükséges!

Abban az esetben, ha bármilyen kétely merül fel a megszerzett rang, típusjogosítás, és ezáltal a pilóta **felkészültségét** illetően, elméleti és/vagy gyakorlati **ellenőrzésre kötelezhető**, melynek **másodszori** sikertelen teljesítése esetén a rangot **elvesztheti** és **lefokozásra** is kerülhet!

1.3.2 Repülőgéptípusok

Repülőgéptípus	Minimális rang	Típusfőpilóta	Vizsgáztatást végzi
Boeing 737		-	Képzési osztály vagy akkreditált vizsgáztató
Boeing 767		-	Képzési osztály vagy akkreditált vizsgáztató
CRJ 200		-	Képzési osztály vagy akkreditált vizsgáztató
Fokker 70		-	Képzési osztály vagy akkreditált vizsgáztató

Az egyes típusokra vonatkozó üzemeltetési utasításokat, oktatási anyagokat a mindenkori típusfőpilóták készítik el, a vizsgáztatást ők, vagy a képzési osztály által akkreditált vizsgáztatók végzik, és ők döntenek a jogosítás megszerzéséről is.

A társaság által üzemeltetett összes repülőgéptípusra, a szimulátorban használt repülőgépmoделlek kidolgozottsága, a rendszerek működtethetősége üzemeltetésük különbözősége és viszonylagos nehézsége miatt vezető első tisztí rang (SF/O) esetén és attól felfelé (CPT, INS) **típusvizsga is szükséges**.

1.4 Korlátozások a megszerzhető típusjogosítások rendszerében

A **típusjogosítások megszerzése** a már meglévő **beosztástól (rangtól) függetlenül** történhet, azzal a megkötéssel, hogy **Boeing 767-es** típushoz **legalább kapitányi kinevezés** szükséges, ennél alacsonyabb ranggal nem repülhető a típus. További korlátozás, hogy bármely rang esetén egy **adott repülőgéptípusra** történő **kinevezés után 2 hónap türelmi idő és 50 repült óra** szükséges (az adott típuson), csak **ezután** választható a **második** (esetleg harmadik) repült repülőgéptípus.

1.5 Egyéb jogosítások

A fentiek mellett a pilóták által megszerzhető egyéb jogosítás még a VATSIM hálózaton, a társaság színeiben történő **online repülést engedélyező Fónia** (angol rádiótávbeszélő ismeretek) **jogosítás is**. Ez a VATSIM hálózaton dolgozó légiforgalmi irányítók és a pilóták között folyó rádiókommunikáció szabályos formájának és a speciális kifejezések ismeretét és megfelelő szintű használat feltételezi. **Ezen jogosítás nélkül a Malév VA színeiben történő VATSIM-es járateljesítés TILOS!**

Természetesen az online gyakorló és szoktató repülések kifejezetten ajánlottak, de ezek során **csak a Működési szabályzat 2.2.3. pontjában feltüntetett módon**, külön **TRAINING** megjelöléssel lehet a Malév VA-t és a pilóta egyedi légitársasági azonosítóját (Pilot ID) feltüntetni.

1.6 A jogosítások megújítása

Általános esetben minden aktív légitársasági pilóta **évente egyszeri alkalommal** (általában a jogosítás kiadásának hónapjában) **köteles elméleti és/vagy gyakorlati ellenőrzésen részt venni**, ez hosszabbítja a megszerzett jogosítás(ok)at. A vizsga jellegéről a korábbi számonkéréseken elért eredmények alapján a vizsgáztató dönt.

1.7 A repült idő beszámítása

A **Működési szabályzat 1.4. pontja** szerint az online hálózatokon (VATSIM, IVAO), valamint más virtuális légitársaságoktól hozott idő beszámítása **nem engedélyezett!**

2. Oktatás és képzés

Elsődleges **célunk** olyan virtuális légitársasági **pilóták felvétele**, akik igen **magas szinten sajátítják el** a virtuális repülés összetett ismeretanyagát, a képzés során **gyakorlottá és szakmailag felkészültté válnak**, s maximális **biztonsággal** tudják **végrehajtani** a számukra kitűzött repülési feladatokat. Légitársaságunkhoz **elsősorban a már minimális** szimulátoros illetve **VATSIM-es repülési tapasztalattal rendelkező** pilótákat várjuk. Tehát **követelmény** bizonyos **alapszintű tudás megléte**. Számos elméleti ismeretanyag elérhető a VA honlapján, azonban még sok, eddig nem szereplő közülük kidolgozás alatt áll, ismeretük viszont nélkülözhetetlen a mindennapi repülések során. Ezen kívül olyan tárgyakkól is készülöben vannak anyagok, melyek az elmúlt évek tapasztalata alapján nehézségeket okoztak (Repüléselmélet, Rádió navigáció stb.).

Az elméleti felkészítésben a mentor-csoport illetve a képzési osztály összes oktatója részt vesz, így kérdéseikkel mindig bátran forduljanak hozzájuk.

3. Vizsgáztatás rendszere

3.1 Felvételi vizsgajelentkezés

A felvételi vizsgára a pilóták **a regisztrációval automatikusan jelentkeznek**. A regisztrációkor a rendszer által visszaküldött **e-mail** tartalmazza a pilóta **FID azonosítóját, valamint jelszavát**, mellyel a vizsgaközpontba tud bejelentkezni.

A felvételi vizsgafeladatsor 20 egyszerű kérdésből áll, melynek megválaszolására 20 perc áll rendelkezésre. A sikeres vizsgához szükséges minimális teljesítmény a Működési szabályzat 1.8.1 pontja szerint egységesen 75%.

A vizsgaidő lejártával a rendszer **kiértékeli** a vizsga eredményét, majd sikeres teljesítés esetén **továbbítja az adatokat a pilóta-felvételi rendszerbe**. Itt történik meg az adatok végső ellenőrzése, majd a pilóta tényleges **felvétele**. Az **adatellenőrzés** összetettsége miatt ez már **nem automatikus**, így előfordulhat, hogy néhány nap **türelmi idő** leteltével kerülnek csak be a rendszerbe a frissen csatlakozott tagok.

Sikertelen felvételi vizsga esetén a **Működési szabályzat 1.8.1** pontja szerint újbóli vizsgára a megjelölt 30 napos türelmi idő kivárását követően nyílik lehetőség.

3.2 Elméleti vizsgák

Mind a rangok (SF/O, CPT, INS) megszerzéséhez tartozó **elméleti vizsgák**, mind pedig **a repülőgéptípusok elméleti ismeretanyagából tehető vizsgák** (csak SFO, CPT és INS rangnál) **jelenleg** a következőképpen történnek:

Ezeknél a vizsgatípusoknál a jelentkező a megbeszélte időpontban **e-mailben** kapja meg a (praktikusan Microsoft® Word-ben) kitöltendő feladatlapot, és vizsgatípustól függően egy-kettő (1-2) órája van annak kitöltésére. Lelkiismeretétől függően szerezhethet a jelölt könyvekből vagy kiadott anyagokból segítséget, de elvárta a korrekt és becsületes teljesítés. **A vizsgadokumentumot harmadik személy (pl. másik VA pilóta) részére eljuttatni tilos! Az ezzel való visszaélés a VA-ból való kizárást vonhatja maga után!** A feladatlapon szerepelhetnek **bővebb kifejtést igénylő** kérdések (max. 2-3 mondat), illetve **feleletválasztós** tesztkérdések is. A kitöltött Word dokumentumot **a vizsgalapon meghatározott időn belül** e-mailben kell a vizsgáztató felé eljuttatni.

Az **elérendő minimális** szint egységesen **75%**. Sikertelen vizsgalap esetén **ismétlésre van lehetőség a Működési szabályzat 1.8.1 pontja** szerint.

3.3 Fónia vizsga

A **fónia vizsga elméleti része szóbeli** ellenőrzéssel történik, MSN Messenger vagy Skype hanghívás-kapcsolaton keresztül.

A fónia vizsga gyakorlati része a VATSIM hálózaton történik, **a Képzési osztály által akkreditált** VACCHUN magyar virtuális légiforgalmi irányító(i)nak közreműködésével, Budapest Ferihegy (LHBP) repülőtér körzetében. A vizsga egy rövid (25-30 perces) repülésből áll a jelentkező által repült (egyik) repülőgéptípussal.

Vizsga típusa	Jellege	Vizsgáztatást végzi	Előkövetelmény
Felvételi vizsga	Elméleti teszt	Felvételi rendszer	20 repült óra VATSIM-en
Ellenőrző repülés	Gyakorlati repülés	Képzési osztály (mentor csoport)	1.3.1 pont szerint
Rang megszerző vizsga	Elméleti vizsgafeladatlap	Képzési osztály, akkreditált vizsgáztató	1.3.1 pont szerint
Típusvizsga	Elméleti vizsgafeladatlap	Képzési osztály (típusfőpilóta)	SFO jogosítás
Fónia elméleti vizsga	Szóbeli ellenőrzés	Képzési osztály, akkreditált vizsgáztató	FO jogosítás
Fónia gyakorlati vizsga	Gyakorlati ellenőrzés forgalomban	VACCHUN akkreditált vizsgáztató	FO jogosítás